

| ZÁKLADNÍ ÚDAJE | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------------------------|-------|---------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|--------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--|--|
| TRATĚ : | | Vlářský průsmyk - Veselí nad Moravou | | | | PŘEJEZD v km : | | 95,890 | | | | | | |
| DRUH : | | PZS 3ZBI | | | | Závory : | | poloviční závory | | Označení : F/P7954 | | | | |
| Komunikace : | | místní komunikace | | | | Rozhodující uživatelé : | | vozidla | | | | | | |
| d _p (m) | 13,13 | t _x (s) | 4,48 | t _u (s) | 10,00 | t _v (s) | 25,30 | V _s (km.h ⁻¹) | 5,00 | α (°) | 68 | | | |
| d _T (m) | 35,13 | t _{b1} (s) | 6,0 | t _{u1} (s) | 0,00 | t _z (s) | 19,78 | V _v (km.h ⁻¹) | 20,00 | β ₁ (°) | 68 | | | |
| d _z (m) | 27,46 | t _{b2} (s) | 3,00 | t _{u2} (s) | - | t _{zz} (s) | - | a (m.s ⁻¹) | 1,30 | β ₂ (°) | - | | | |
| d _S (m) | 22,00 | t _L (s) | 39,78 | t _o (s) | 10,00 | t _r (s) | 1,00 | t _p (s) | - | S _p (m) | 10,41 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| kolej číslo | zábrzná vzdálenost | dv (m) | směr | km okraje přejezdu | Mezní doba anulace | | | Kritická doba | | | | | | |
| | | | | | t _{gA} (s) | t _A (s) | t _{AS} (s) | L _D (m) | t _e (s) | t _i (s) | t _k (s) | t _{ks} (s) | | |
| 1 | 700 | 540 | lichý | 95,897 | - | - | - | 6 080 | 120 | 72 | 1447 | 1500 | | |
| | | | sudý | 95,886 | - | - | - | 740 | 0 | 72 | 306 | 1500 | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE NEVIDOMÉ | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Volné úseky vždy : LK; V1-2 | | | | | | | | | | | | | |
| Předepsaná poloha výhybek a návěstidel: | | | | | | | | | | | | | |
| Úseky | | | | | | | | | | | | | |
| kromě | | | | | | | | | | | | | |
| nemusi být volné při | | | | | | | | | | | | | |

| VÝSTRAHA | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------|---------------------|---|--------------------|---------------------|----------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------|---------------------|------------------|-------|
| označení | jízda od | rozhodující výhybky | dovolená rychlost na přejezd V _i (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km) | L _p (m) | L _{ps} (m) | L _{ps} (m) zač. v km | t _{zv} (s) | t _{zvs} (s) | t _n (s) | t _{ns} (s) | při volném úseku | pozn. |
| F-1 | L | | 100 | 1 105 | 1 233 | 97,130 | 4 | 4 | 33 | 33 | | |
| F-2 | L | | 100 (96,090) 40 or PN | 709 | 1 233 | 97,130 | 18 | 18 | 22 | 22 | | |
| F-3 | S3 | | 40 or PN (95,881) 100 | 441 | 658 | 95,228 | 19 | 19 | 34 | 34 | | |
| F-4 | S2 | | 40 or PN (95,881) 100 | 441 | 729 | 95,157 | 25 | 25 | 30 | 30 | | |
| F-5 | S1 | | 100 | 1 105 | 2 056 | 93,830 | 34 | 34 | 36 | 36 | | |
| | S1 | | PN (95,881) 100 | 989 | | | | | 30 | 30 | | |
| F-5 | S | | 100 | 1 105 | 2 056 | 93,830 | 34 | 34 | 4 | 4 | | |
| | S | | PN (95,187) 100 | 819 | | | | | 0 | 0 | | |
| | Se1 | | 40 (posun) | 442 | | | | | 40 | 40 | | |
| | S1,S2 | | 40 (posun) | 442 | | | | | 30 | 30 | | |
| | S3 | | 40 (posun) | 442 | | | | | 33 | 33 | | |
| SLC | Se3 | | 40 (95,187) 100 | 819 | | | | | 2 | 2 | | |

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):

| ZVUKOVÁ VÝSTRAHA | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Zvuková výstraha není na výstražnicích: | | | | A2 | | | | | | | | | |
| Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích: | | | | | | | | | | | | | |
| po sklopení břeven závor: | | | | | | | | | | | | | |

| POZNÁMKY | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Evidenční km: 95,875 (F/7954). | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

Tvořící program : Microsoft Excel
Sestavil: Holásek Zdeněk
opraveno :

4/2016

| | |
|--|------|
| Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno - Vlárský průsmyk | 0305 |
| | |
| Tabulka PZS v km 95,875 | |